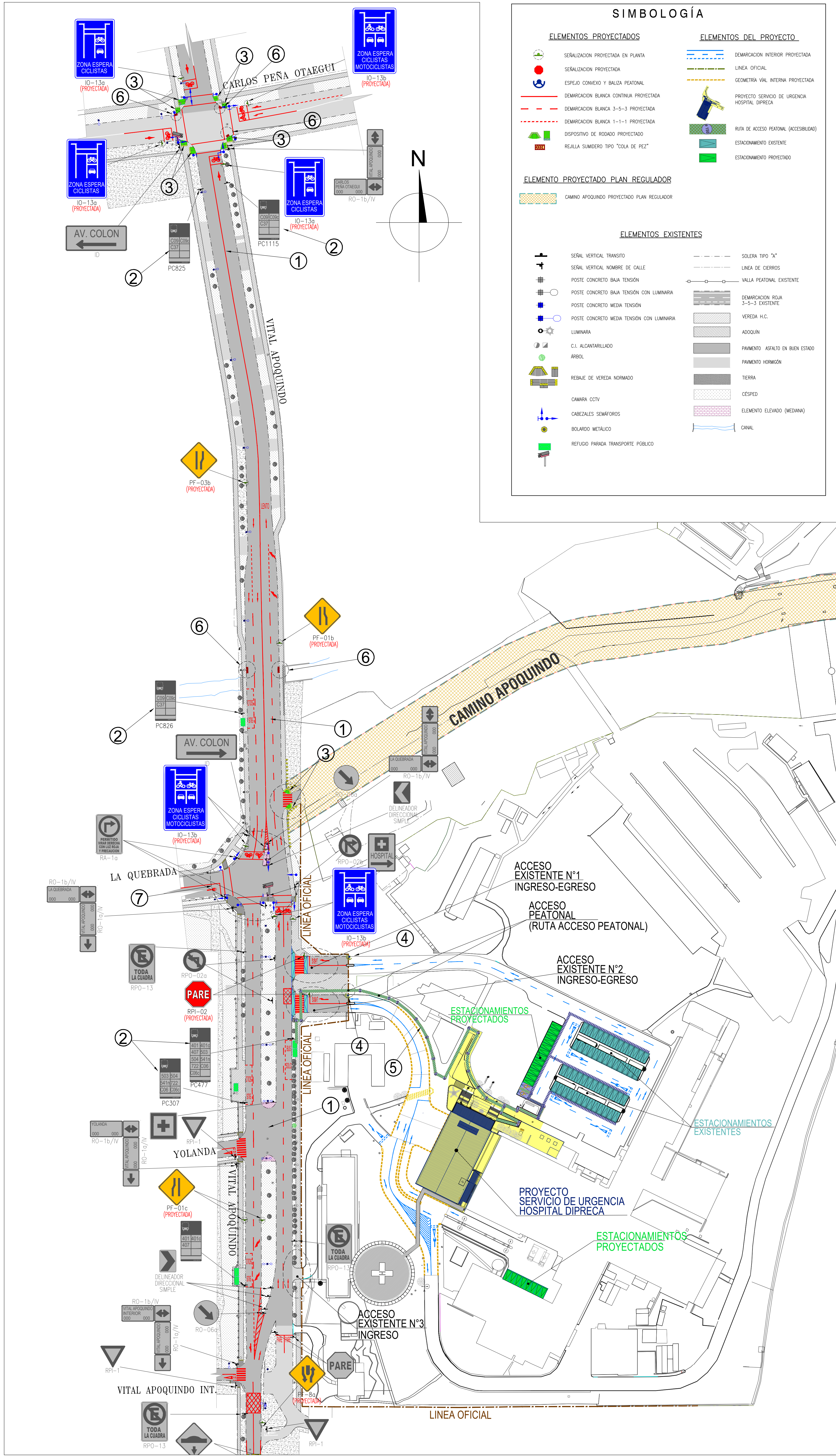


MITIGACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA
ESCALA 1 : 750



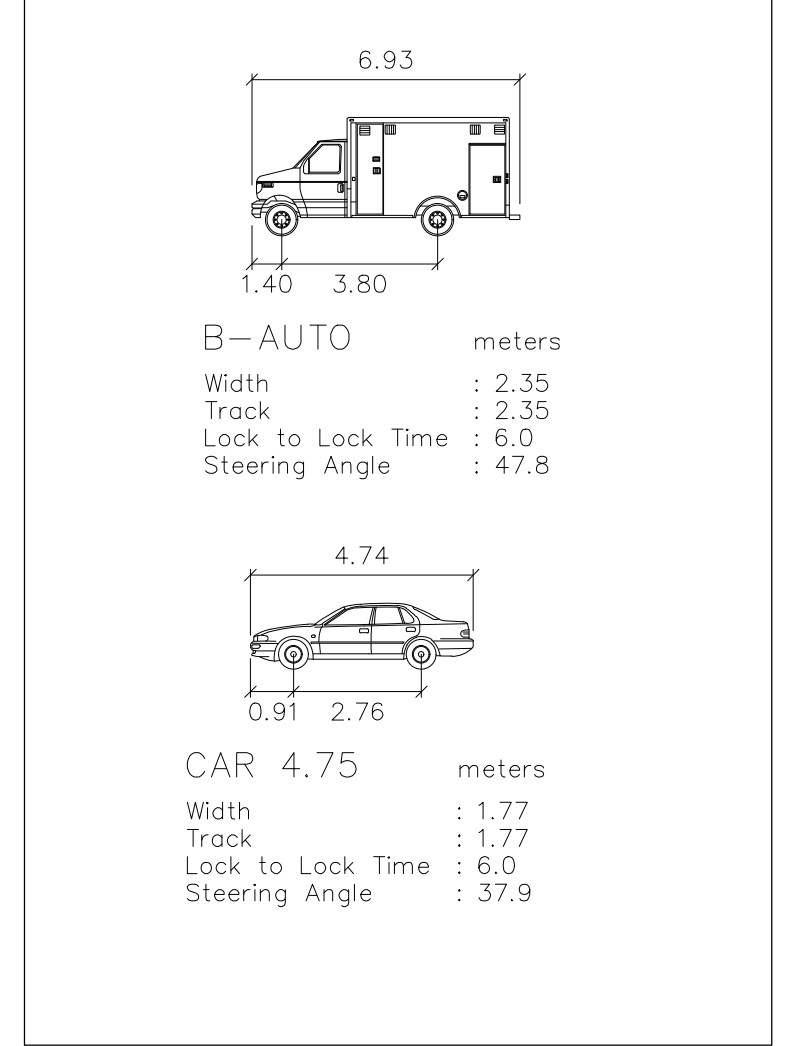
SIMBOLOGÍA	
ELEMENTOS PROYECTADOS	ELEMENTOS DEL PROYECTO
SEÑALIZACIÓN PROYECTADA EN PLANTA	DEMARCACIÓN INTERIOR PROYECTADA
ESPEJO CONVEXO Y BALIZA PEATONAL	LINEA OFICIAL
DEMARCACIÓN BLANCA CONTINUA PROYECTADA	GEOMETRÍA VIAL INTERNA PROYECTADA
DEMARCACIÓN BLANCA 3-5-3 PROYECTADA	PROYECTO SERVICIO DE URGENCIA HOSPITAL DIPRECA
DEMARCACIÓN BLANCA 1-1-1 PROYECTADA	RUTA DE ACCESO PEATONAL (ACCESIBILIDAD)
DEPOSITO DE RODADO PROYECTADO	ESTACIONAMIENTO EXISTENTE
REJILLA SUMIDERO TIPO "COLA DE PEZ"	ESTACIONAMIENTO PROYECTADO
ELEMENTO PROYECTADO PLAN REGULADOR	
CAMINO APOQUINDO PROYECTADO PLAN REGULADOR	
ELEMENTOS EXISTENTES	
SEÑAL VERTICAL TRANSITO	SOLERA TIPO "A"
SEÑAL VERTICAL NOMBRE DE CALLE	LINEA DE CIERROS
POSTE CONCRETO BAJA TENSION	VALLA PEATONAL EXISTENTE
POSTE CONCRETO BAJA TENSION CON LUMINARIA	DEMARCACIÓN ROJA 3-5-3 EXISTENTE
POSTE CONCRETO MEDIA TENSION	VEREDA H.C.
POSTE CONCRETO MEDIA TENSION CON LUMINARIA	ADOQUIN
LUMINARIA	PAVIMENTO ASFALTO EN BUEN ESTADO
C.I. ALCANTARILLADO	PAVIMENTO HOMOGENEO
ARBOL	TIERRA
REBAJE DE VEREDA NORMADO	CESPED
CAMARA CCTV	ELEMENTO ELEVADO (MEDIANA)
CAREZAS SEMAFOROS	CANAL
BOLLARDO METALICO	
REFUGIO PARADA TRANSPORTE PUBLICO	

Medidas de Mitigación Obligatorias IMIV			
1. Circulación segura y condiciones de accesibilidad para peatones			
ID	Concepto	Cumplimiento	Descripción
1.1	Espacio de almacenamiento.	Cumple	Los accesos vehiculares son existentes y cumplen con la normativa vigente.
1.2	Elementos de segregación entre peatones y vehículos, en accesos.	Cumple	Los accesos vehiculares existentes se encuentran separado de los accesos peatonales existentes.
1.3	Elementos de visibilidad en accesos	Cumple	Los accesos vehiculares existentes cuentan con una buena visibilidad, sin embargo se proyecta baliza y espejo convexo.
1.4	Pasos peatonales explícitos y/o medidas para proveer condiciones seguras para cruces de peatones.	Cumple	El proyecto considera aumentar las facilidades y seguridad para los cruces peatonales contenidos en el área de influencia.
1.5	Vallas peatonales y paso cebra en establecimientos educacionales	No Aplica	
1.6	Franjas para circulación peatonal en estacionamientos	Cumple	El Proyecto cuenta con las franjas demarcadas en sus estacionamientos existentes.
2. Circulación segura y condiciones de accesibilidad para ciclistas.			
2.1	Continuidad de ciclovías.	No Aplica	
2.2	Elementos de visibilidad en accesos.	Cumple	Los accesos vehiculares existentes cuentan con una buena visibilidad, sin embargo se proyecta baliza y espejo convexo.
3. Operación del Transporte Público.			
3.1	Medidas para asegurar operación segura y eficiente	Cumple	El proyecto no interfiere con ninguna parada de transporte público, además las paradas de transporte público se encuentran en buen estado y se proyecta su mantención.
4. Circulación segura y condiciones de accesibilidad para motorizados.			
4.1	Asegurar ingreso seguro de buses y camiones.	No Aplica	
4.2	Provisión de radios de giro y ángulo de incidencia de accesos	Cumple	Los radios de giro y ángulo de incidencia de los accesos existentes permiten que las maniobras de entrada y salida no interfieran con la circulación de otros vehículos, se presenta simulación de las maniobras de entrada y salida en AUTOTURN corroborando lo mencionado.
4.3	Habilitación de sentidos de tránsito en accesos.	Cumple	La disposición de acceso estado acuerdo al sentido de tránsito de Vital Apoquindo.
4.4	Adecuada visibilidad en accesos.	Cumple	La visibilidad del acceso vehicular se encuentra libre de elementos que pudiesen obstaculizar la visión y las maniobras de los vehículos, sin embargo se proyecta baliza y espejo convexo.
4.5	Adecuada visibilidad en accesos en curvas	No Aplica	
4.6	Prohibición en virajes.	Cumple	No se permite el viraje a izquierda en los accesos vehiculares.
4.7	Facilidades para tomar y dejar pasajeros	Cumple	El proyecto consiste en un servicio de urgencia este cuenta con el estacionamiento necesario para las ambulancias y vehículos particulares.
4.8	Provisión de área de carga/descarga y de señalización	No Aplica	
4.9	Distanciamiento mínimo de accesos a intersección.	Cumple	Los accesos existentes del proyecto cumplen con las distancias mínimas exigidas.
5. Interacción con el sistema de movilidad.			
5.1	Señalización de tránsito.	Cumple	La demarcación y señales proyectadas se deben regir bajo las indicaciones del manual de señalización de tránsito del ministerio de transporte y telecomunicaciones.
6. Inserción armónica con el entorno urbano.			
6.1	Protección del espacio público.	Cumple	El acceso no proyecta estructuras u obras que dificulten la implementación de futuros proyectos viales o urbanos.
6.2	Facilidades para personas con movilidad reducida.	Cumple	El acceso del proyecto y las mitigaciones no afectan la continuidad de las facilidades existentes para la circulación de personas con movilidad reducida y ciclistas. Se aumentan las facilidades con dispositivos de rodados proyectados

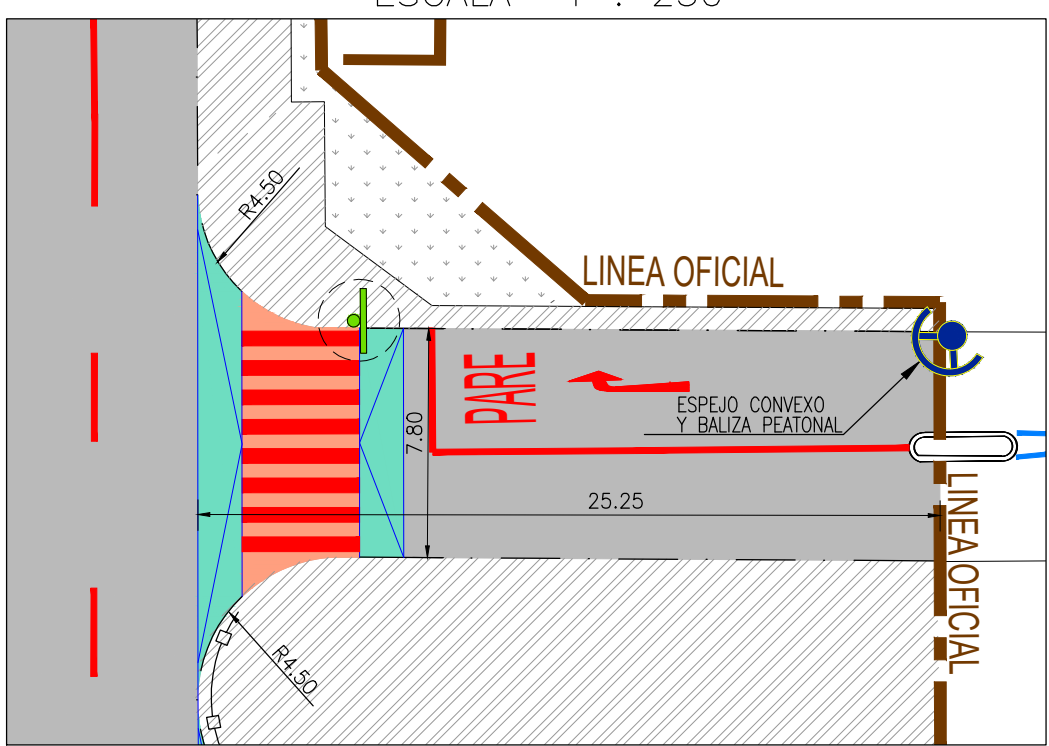
MEDIDAS DE MITIGACION

- Se elaborará y ejecutará un proyecto de demarcación y señalización dentro del área de influencia directa del proyecto. Toda la señalización y demarcación debe ajustarse a lo dispuesto en el "Manual de Señalización de Tránsito" del MTT. Para lo cual se debe presentar el proyecto de señalización y demarcación para su revisión y posterior aprobación, en la Dirección de Tránsito y Transporte Público de la Ilustre Municipalidad de Las Condes.
- Se efectuará la mantención de las siguientes Paradas de transporte público, si solo si, estas no cuentan con mantención municipal:
 - PC1115 Vital Apoquindo/Esq. C. Peña Otaegui.
 - PC825 Vital Apoquindo/ Esq. La Quebrada.
 - PC826 Vital Apoquindo/ Esq. La Quebrada.
 - PC307 Parada 3/ Hospital Dipreca.
 - PC477 Parada 2/ Hospital Dipreca
- Elaborar y ejecutar un proyecto ingeniería de detalle para la materializar 10 dispositivos de rodados, la ubicación s e encuentra detallada en plano de mitigación. Este proyecto deberá ser presentado para su revisión y aprobación en SERVIU.
- Instalación de baliza y espejo convexo en los accesos del proyecto, esto para prevenir posibles conflictos con los peatones.
- Elaborar y ejecutar un proyecto ingeniería de detalle para dar continuidad de las veredas en los accesos existentes del hospital, el detalle se presenta en el plano de mitigación. Este proyecto deberá ser presentado para su revisión y aprobación en SERVIU Metropolitano.
- Reemplazar las rejillas de sumideros que se encuentren fuera de norma en el área de influencia, por elementos ciclo inclusivos, es decir, con patrones perpendiculares o diagonales a las trayectorias de las bicicletas, y de superficie texturada". Lo anterior tendrá cobertura sobre todos los sumideros que se encuentren dentro del área de influencia del proyecto, lo que corresponde a 7 unidades.
- Conexión del semáforo de Vital Apoquindo con La Quebrada, a fin de poder realizar una adecuada gestión de tiempos. Considerar además la realización de una sintonía fina de los tiempos una vez que el semáforo se encuentre conectado, y hacer el ingreso del informe de sintonía fina a la UOCT para revisión, incluyendo el residuo de entreveros peatonales y la reconfiguración del controlador de semáforo con los tiempos aprobados.

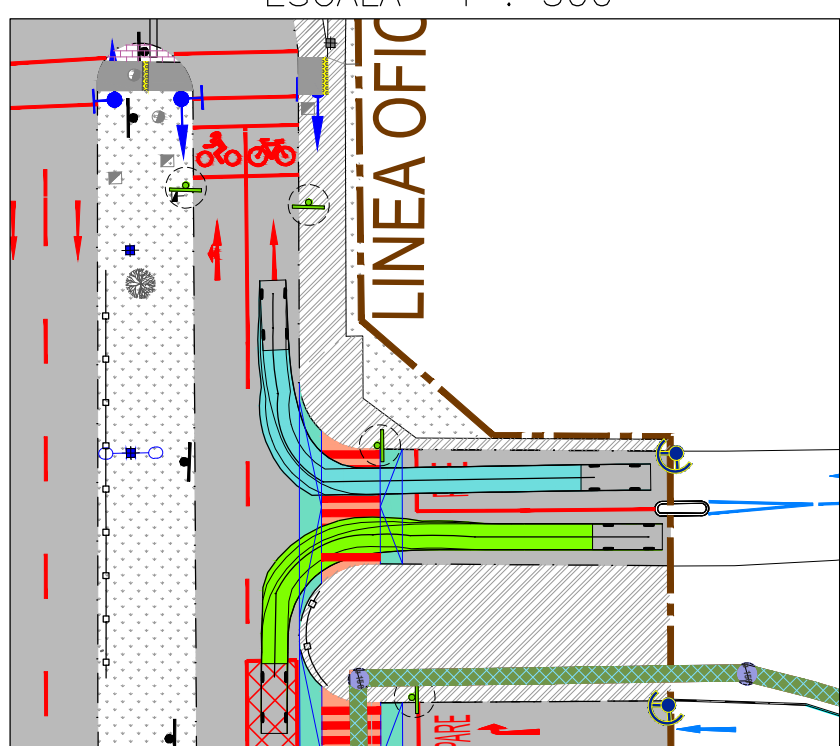
VEHICULOS SIMULACIÓN



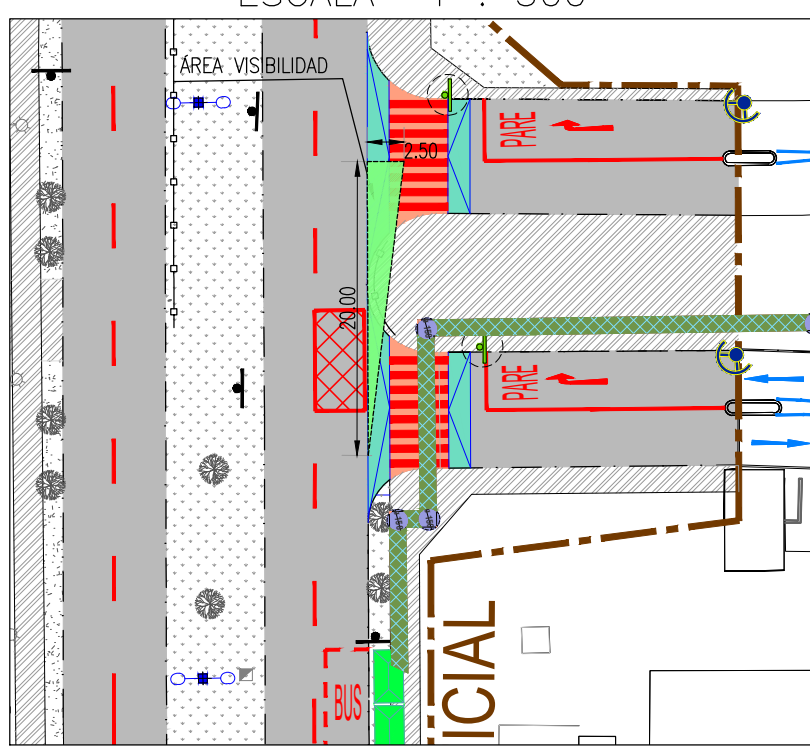
DETALLE GEOMÉTRICO
ACCESO EXISTENTE N°1
INGRESO-EGRESO
ESCALA 1 : 250



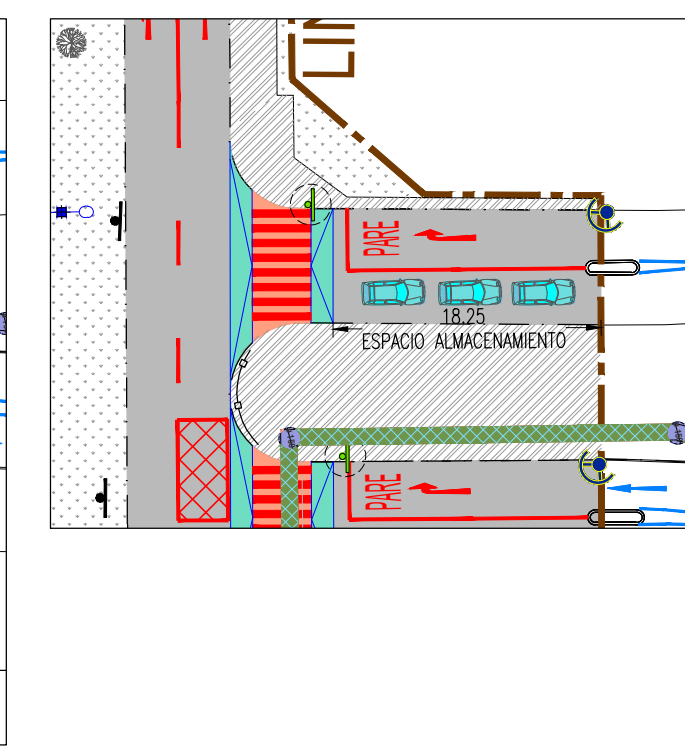
AUTOTURN ACCESO N°1
INGRESO-EGRESO VEHICULAR
ESCALA 1 : 500



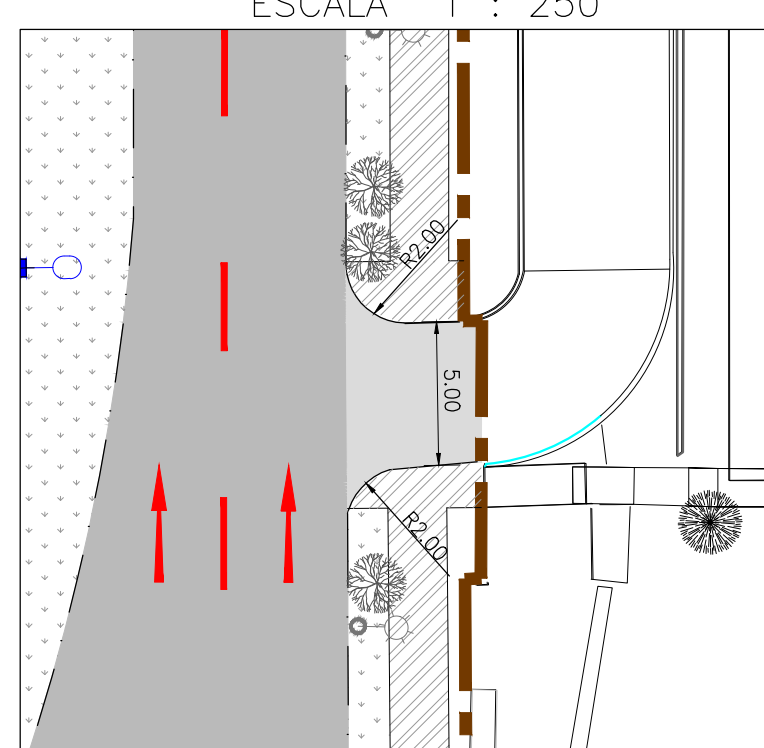
ÁREA VISIBILIDAD
ACCESO EXISTENTE N°1
INGRESO-EGRESO
ESCALA 1 : 500



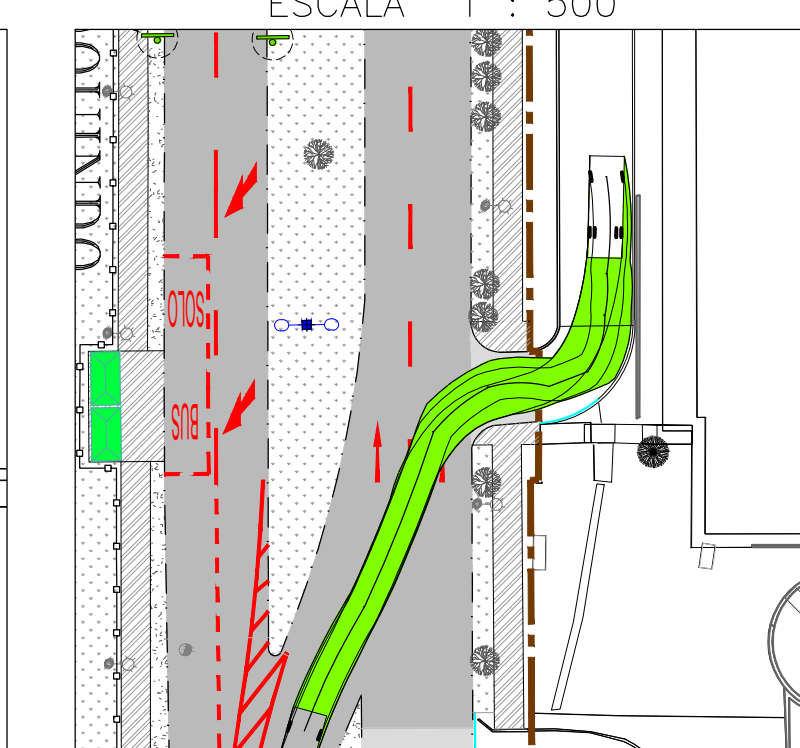
ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
ACCESO EXISTENTE N°1
ESCALA 1 : 500



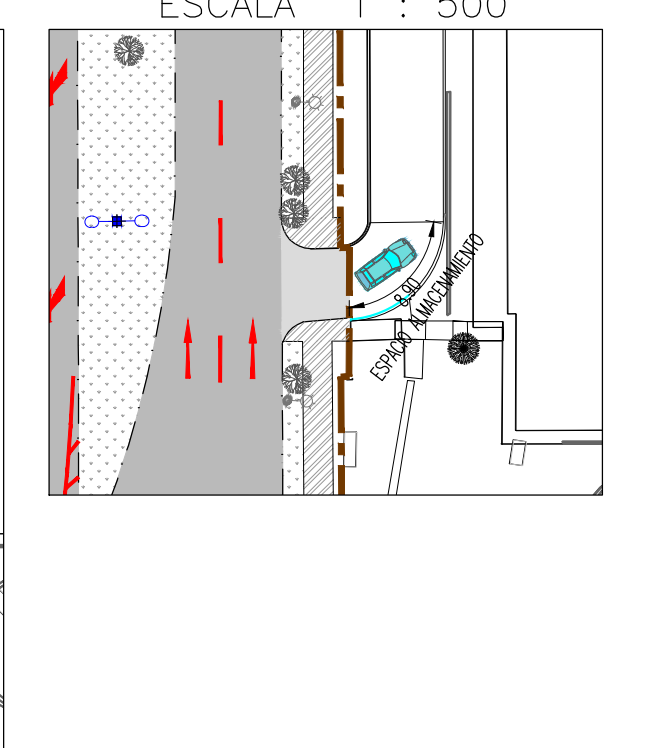
DETALLE GEOMÉTRICO
ACCESO EXISTENTE N°3
INGRESO
ESCALA 1 : 250



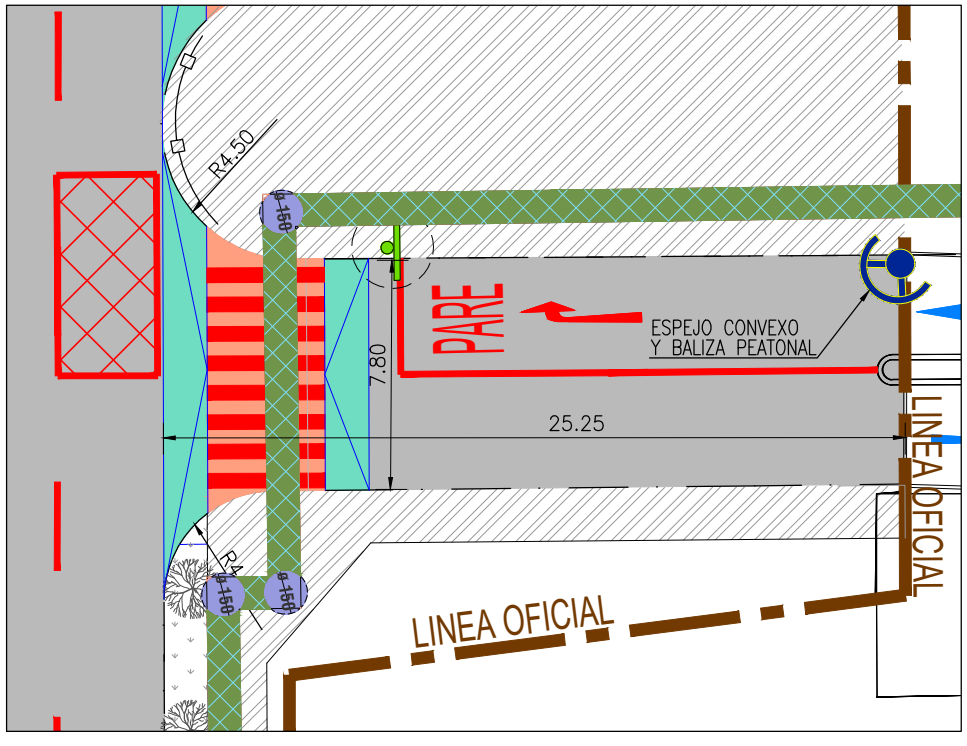
AUTOTURN ACCESO N°3
INGRESO AMBULANCIA
ESCALA 1 : 500



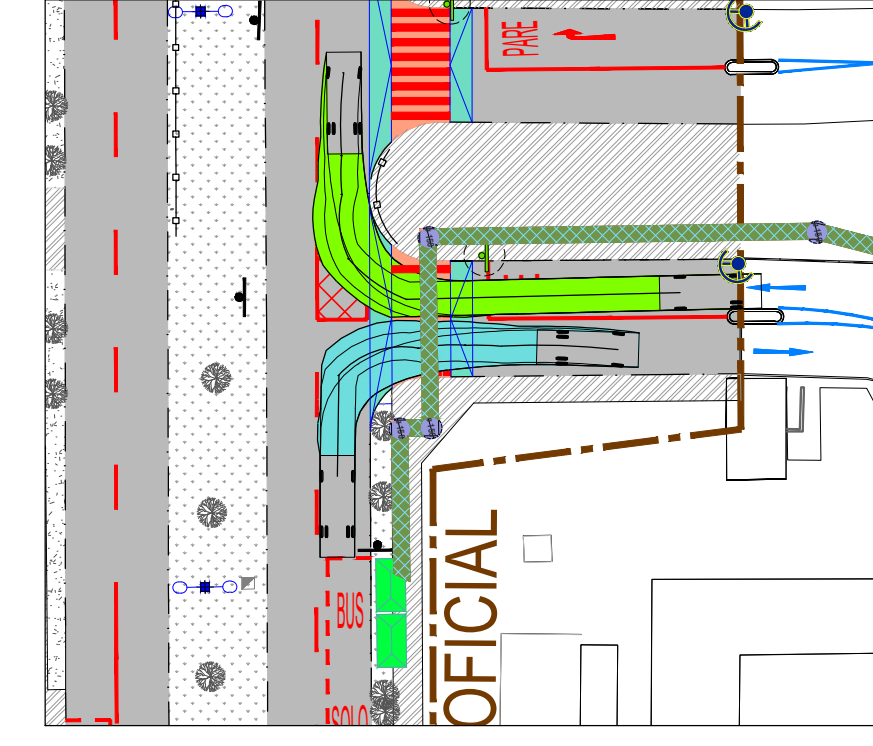
ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
ACCESO EXISTENTE N°3
ESCALA 1 : 500



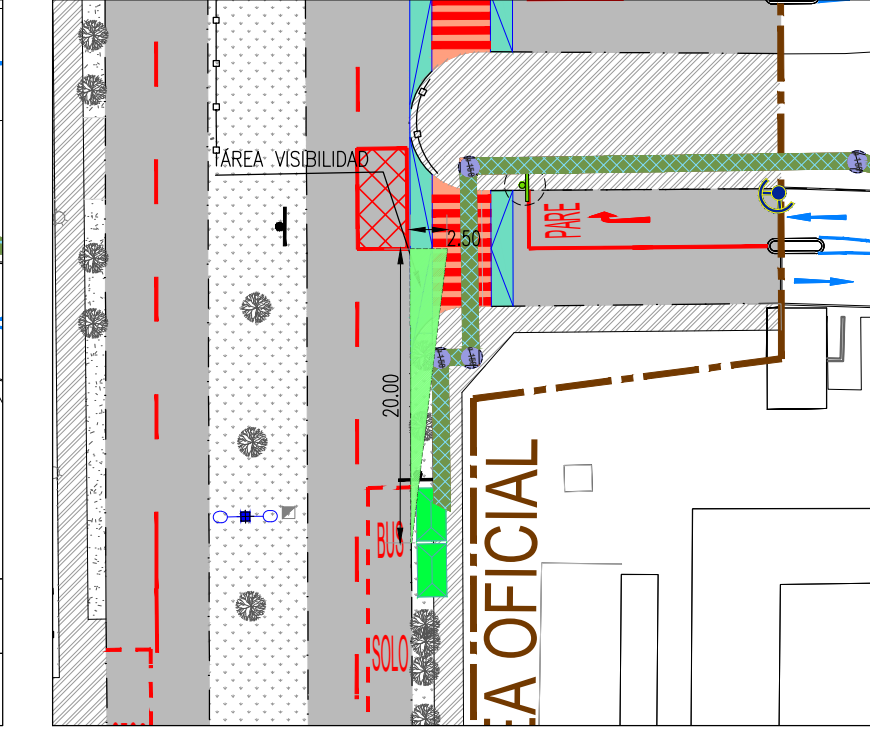
DETALLE GEOMÉTRICO
ACCESO EXISTENTE N°2
INGRESO-EGRESO
ESCALA 1 : 250



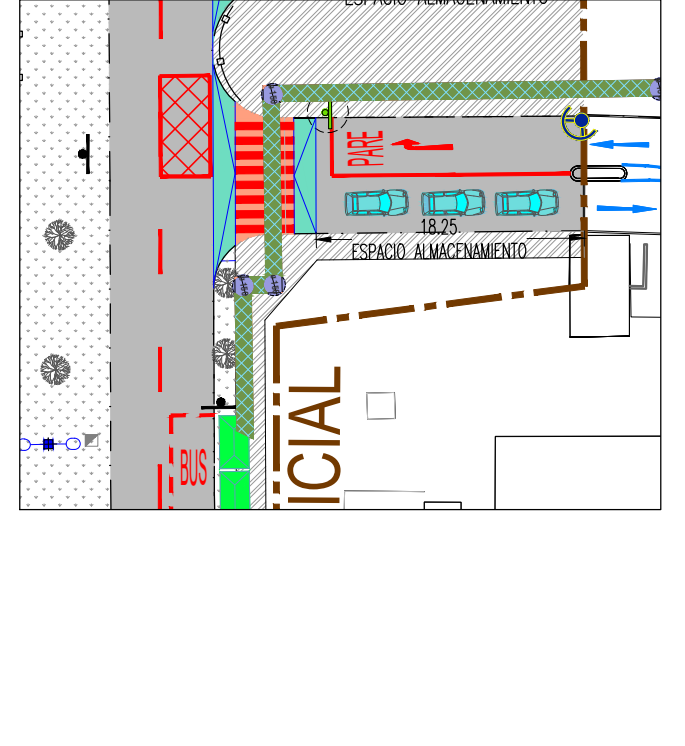
AUTOTURN ACCESO N°2
INGRESO-EGRESO AMBULANCIA
ESCALA 1 : 500



ÁREA VISIBILIDAD
ACCESO EXISTENTE N°2
INGRESO-EGRESO
ESCALA 1 : 500



ESPACIO DE ALMACENAMIENTO
ACCESO EXISTENTE N°2
ESCALA 1 : 500



E		PARA APROBACIÓN		C.L.G.		I.F.F.		I.F.F.		23.07.25	
REVISIÓN	N°	OBSERVACIONES		EXECUT	DIBUJO	REVISOR	APROBADO	FECHA			
PROYECTO											
URBANO PROYECTOS											
SERVICIO DE URGENCIA HOSPITAL DIPRECA											
CDMUNA DE LAS CONDES											
CONTENIDO :											
SITUACIÓN CON PROYECTO MITIGADO											
PROYECTO N°				ESCALA				LÁMINA N°			
24100051				INDICADAS				N° 1 DE 1			
								REVISIÓN			
								E			