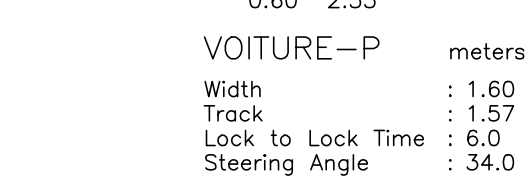


ESCALA 1:200

REBAJE DE VEREDAS

De acuerdo al diagnóstico realizado y a los desplazamientos de los diferentes modos de transporte, es decir, el desplazamiento hacia los puntos de acceso al transporte público, los ingresos y egresos del flujo vehicular de transporte privado desde y hacia los diferentes destinos y el movimiento de los peatones en el área de influencia que inducirá el proyecto en análisis, se propone realizar las siguientes medidas de mitigación.

- ### Criterios Superiores y condiciones de accesibilidad para peatones
1. Demorar el cierre de propiedad de La Góleta con los Vehículos, entre Peatones y Ciclistas, cuando se demore, líneas de detención, encunas Puntos Calientes y flechas direccionales.
 2. Encunas Puntos Calientes en acceso Norte de La Góleta al llegar a Los Posos, reforzando con señales reflectivas y señal para peatones.
 3. Transformar Reducida de Velocidad existentes en Los Posos al llegar a Robinson Crusoe con un Paso Peatonal al Norte de Vereda.
 4. Instalar Vallas Peatonales en el acceso Occidente, contante norte de Los Posos al llegar a Robinson Crusoe.
- ### Criterios Superiores y Condiciones de Accesibilidad para Ciclistas
7. Instalar señal "Prohibición Ciclistas" en Los Posos, entre La Góleta y Robinson Crusoe.
 8. Instalar señal "Prohibición Ciclistas" en Los Posos, entre Los Posos y Cuzco Camarero.
- ### IV. Operación de Transporte Público
5. En la Pauta PC 548, ubicada en sentido Oriente - Poniente de: Av. Cristóbal Colón, pasado Robinson Crusoe, se propone lo siguiente:
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso "Solo Bus"
 6. En la Pauta PC 522, ubicada en sentido Poniente - Oriente en Av. Cristóbal Colón, entre el llegar a Robinson Crusoe, se propone lo siguiente:
 - Central Huelga Pudeolci
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso "Solo Bus"
- ### IV. Criterios Superiores y Condiciones de Accesibilidad para Vehículos motorizados
1. Demorar el tiempo de la Vía de Los Posos, entre La Góleta y Robinson Crusoe, reforzando el eje central, mediante: señales reflectivas y flechas direccionales.
 2. Demorar el tiempo de la Vía de La Góleta, entre Los Posos y IV Centenario, reforzando el eje central, mediante: señales reflectivas.
 3. Demorar el cierre de propiedad de La Góleta con los Vehículos, entre Peatones y Ciclistas, cuando se demore, líneas de detención, encunas Puntos Calientes y flechas direccionales.
 4. Instalar dos Reducidas de Velocidad de 50 Km / Hr en la Calle Los Posos y IV Centenario a 50 Km / Hr, con demarcación reforzada en la calzada.
 5. Instalar dos señales No Estacionar ni Estacionar en Calle Los Posos en el frente pedregal.
- ### V. Interacción Armónica con el Entorno Urbano
- Se demora el cierre de propiedad de La Góleta con los Vehículos, entre Peatones y Ciclistas, cuando se demore, líneas de detención, encunas Puntos Calientes y flechas direccionales.
1. El proyecto deberá mitigar feroz presión entre la Vía de los Posos y la relación e interacción del entorno urbano, con el objetivo de evitar encunamiento sobre las aceras, segregación controlada del desplazamiento de personas y vehículos a través de flechas y vórtices urbanos con el objetivo de dar prioridad a la movilidad humana de la movilidad vial urbana (VOTU) y la movilidad vial (VOTV). Para ello debe contar con proyectos de Transformación de Espacio Público (TEP) visado por el municipio, como se indica y se aclaró en su correspondiente estudio socioeconómico y ambiental.
- ### V. Interacción con el Sistema de Movilidad
1. En la Pauta PC 522, ubicada en sentido Poniente - Oriente en Av. Cristóbal Colón, entre el llegar a Robinson Crusoe, se propone lo siguiente:
 - Central Huelga Pudeolci
 - Instalar Huelga al Refugio
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso "Solo Bus"
- ### OLICITO DE GARANTÍAS DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN
- El estudiante, quien autoriza para garantizar la materialización de las acciones de mitigación resultantes del presente estudio, de acuerdo a lo establecido en el DS 30, en las siguientes medidas de mitigación:
10. En la Pauta PC 522, ubicada en sentido Poniente - Oriente en Av. Cristóbal Colón, entre el llegar a Robinson Crusoe, se propone lo siguiente:
 - Central Huelga Pudeolci
 - Instalar Huelga al Refugio
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso
 - Se propone Reducir la Velocidad al Paso "Solo Bus"
- ### CONTRATO DE OBRAS DE REDUCCIÓN DE RUIDOS Y VIBRACIONES EN ACCESO NOROCCIDENTAL DE LA GÓLETA CON LOS POSOS, Y MODIFICACIÓN DE SEÑALES PARA PEATONES EN LA VÍA DE LOS POSOS

INFORME DE MITIGACIÓN IMPACTO VIAL					
PROYECTO:	MPC LOS POZOS SPA EDIFICIO LOS POZOS 7100 - LAS CONDES				
LUGARION:					
LOS POZOS N°7100, LA GOLETA N°892- LAS CONDES					
CONTENIDO:	DISEÑO DE ACCESO Y MEDIDAS DE MITIGACION			ESCALA: 1:200	FECHA: 18/07/2022
FIRMA PROYECTISTA:	FIRMA PRESTADOR:		FIRMA APLICACIÓN:		LABELA:
 INGENIEROS LTDA. CALLE SAN CARLOS Nº 1000 VALDIVIA - CHILE					
"CERTIFICADO POR INGENIERO" INGENIERO C.D.	RESPONSABLE LEGAL MR LOS POZOS SPA		RESPONSABLE TECNICA TRANSPORTE Y TRÁFICO SOCIETAT D'ESTUDIS I RESENYA		1 DE 1