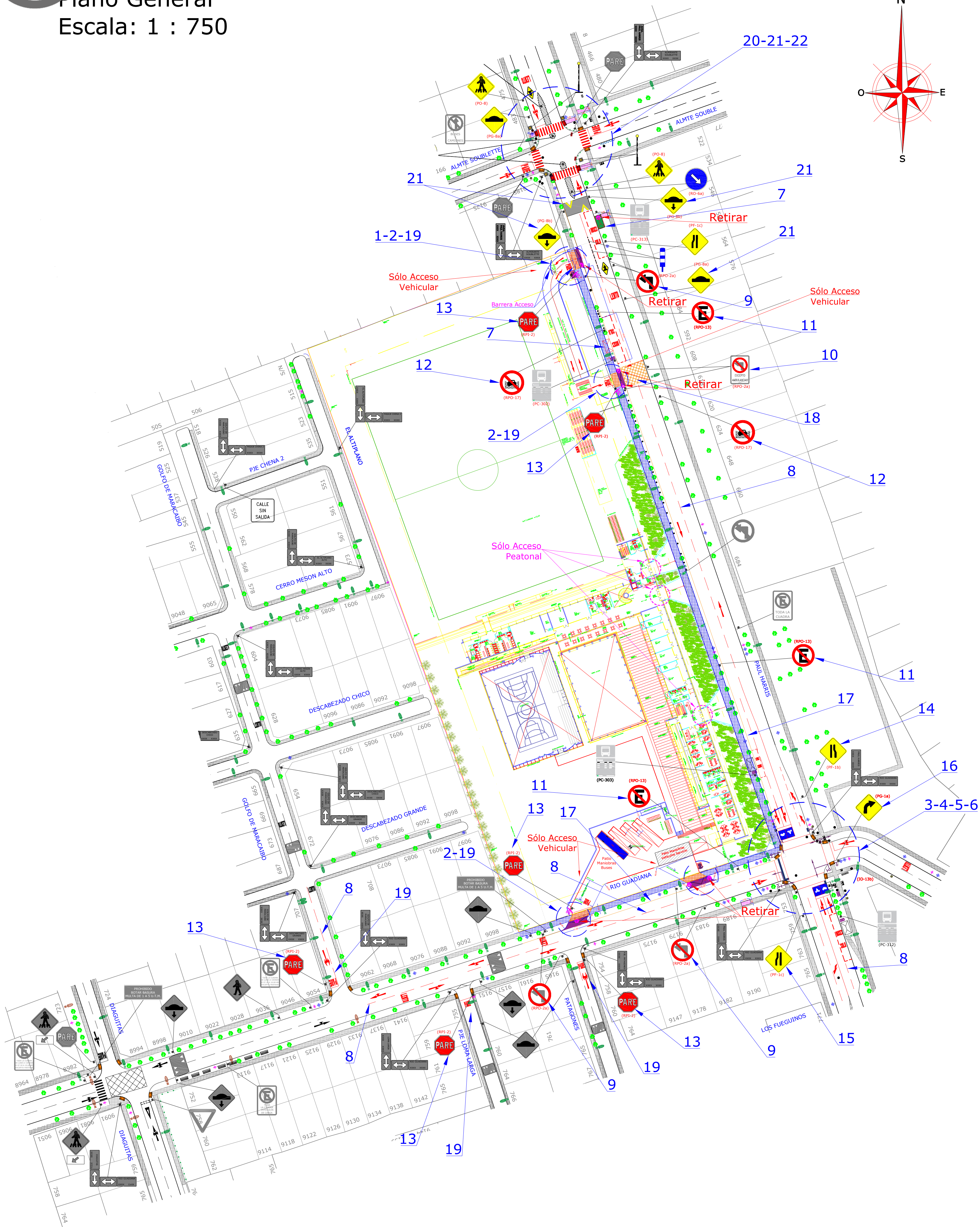
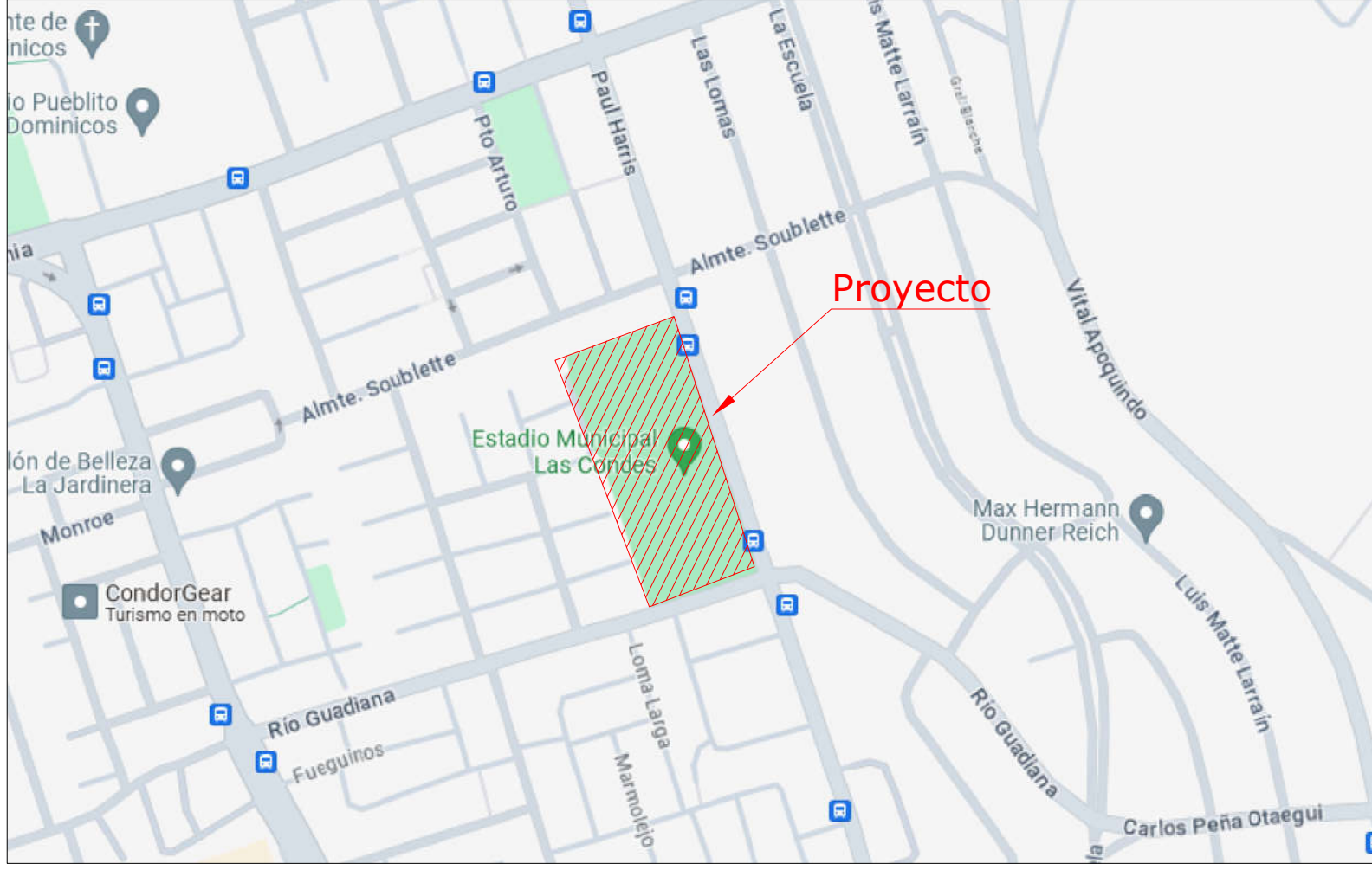




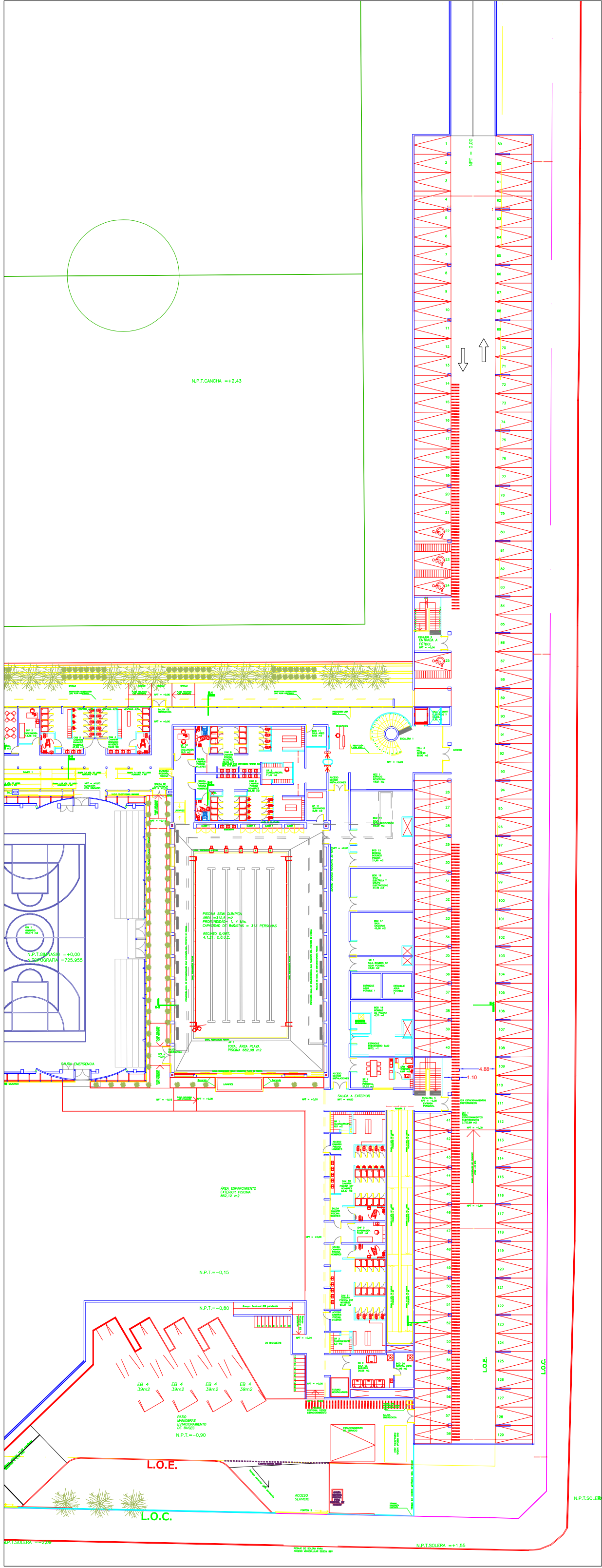
Plano General
Escala: 1 : 750



Plano de Ubicación
Sin Escala



Circuito Peatonal Subt. -1
Escala: 1 : 500



SIMBOLOGIA	
	Demarcación Existente
	Demarcación Projectada
	Señalización Projectada
	Señalización Existente
	Solera Projectada
	Solera Existente
	Bajada para Rodados Projectada
	Bajada para Rodados Existente
	Acera Peatonal Existente
	Acera Peatonal Urbanización Projectada
	Acera Peatonal Projectada
	Acera Peatonal Reforzada Projectada
	Pavimento Projectado
	Radier Refugio Peatonal Projectado
	Valla Peatonal Existente
	Barrera Caminera Matálica Existente
	Bolardo de Hormigón Existente
	Luminaria Halógena Existente
	Luminaria Led Existente
	Tensor Existente
	Poste Existente
	Árbol Existente
	Cámara Telecomunicación Existente
	Cámara Inspección Existente
	Sumidero Aguas Lluvias Existente (Tipo A)
	Sumidero Aguas Lluvias Existente (Tipo B)
	Grifo Existente
	Cabina Telefonía Existente
	Basurero Existente
	Espejo Convexo y Baliza Projectados
	Baliza Peatonal tipo Zebrasafe Projectada

Medidas de Mitigación	
1.	Identificación de la zona de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
2.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
3.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
4.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
5.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
6.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
7.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
8.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
9.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
10.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
11.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
12.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
13.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
14.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
15.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
16.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
17.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
18.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
19.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
20.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.
21.	Realización de un estudio de acceso para vehículos pesados en el área de Paul Harris, con la cual se realice un estudio de alineamiento de la zona de acceso a la zona peatonal de Paul Harris.

CONTENIDO			DIBUJANTE	LAMINA
PLANO DE ACCESOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN			CFA	01 DE 02
			+569 9612 8838	ESCALAS
PROYECTO	FIRMA DEL TITULAR	CONSULTOR TRANSPORTE Y VIALIDAD	REVISOR	INDICADAS
IMIV Centro Deportivo Paul Harris			DMG	FECHA
UBICACIÓN Paul Harris Sur # 701 Las Condes Región Metropolitana	ALC. DANIELA PEÑALOZA R. I. MUNICIPALIDAD LAS CONDES	DAVID MANRÍQUEZ G. ING. LOGISTICA Y TRANSPORTE DMG ASESORIAS SPA		NOV. 2024