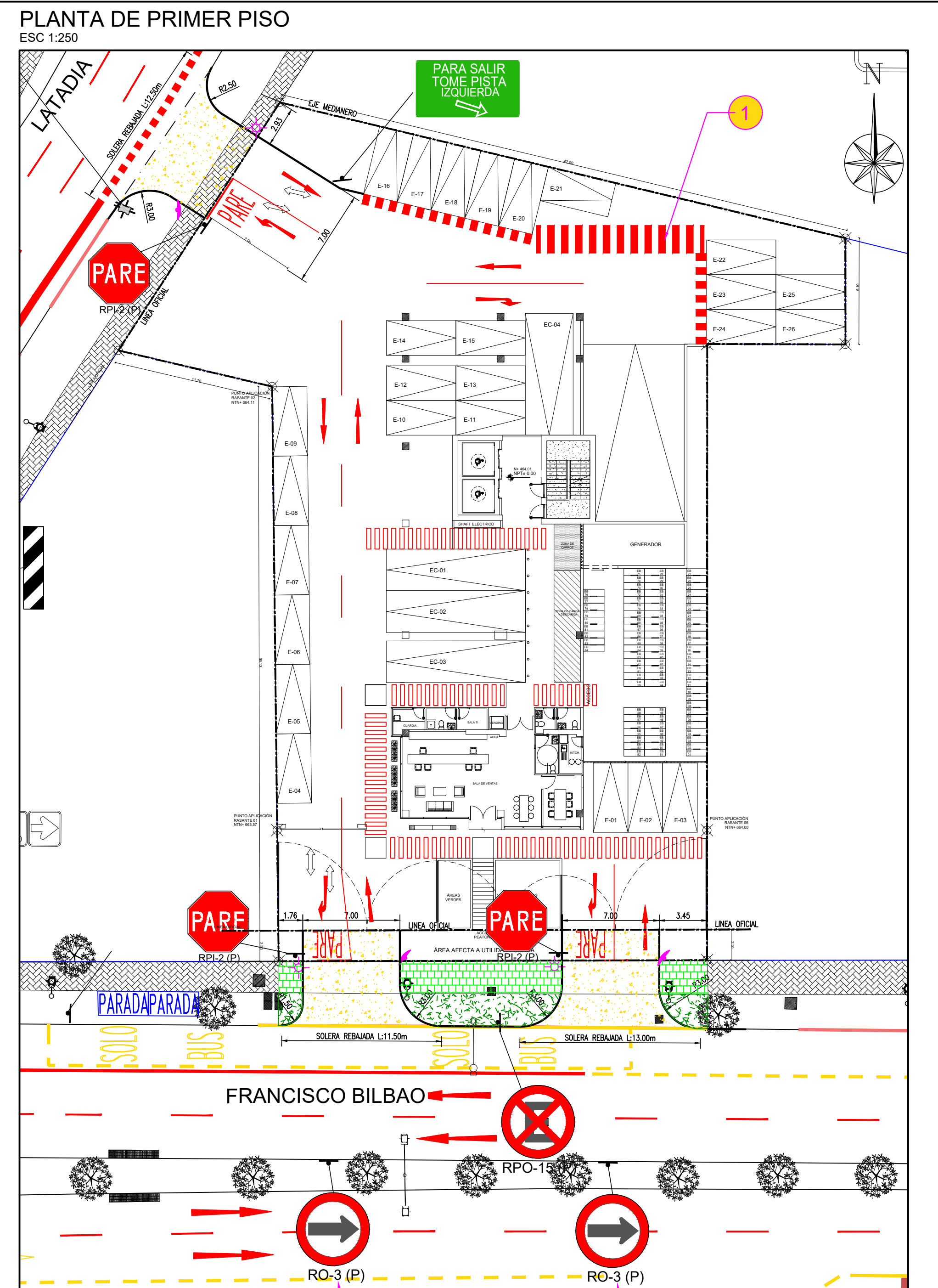




## MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

- 5** Parada PD 477 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Latadía, se propone lo siguiente:
- Huella Podotáctil
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus

## MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

- 6** Parada PC 80 ubicada en Américo Vespucio, sentido Norte - Sur al llegar a Francisco Bilbao.
- Mantenimiento y limpieza de la Señal
  - Delineación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus

## MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

- 4** Parada PD 486 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Oriente - Poniente al llegar a Latadía, se propone lo siguiente:
- Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus

## MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

- 8** Parada PD 478 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Américo Vespucio, se propone lo siguiente:
- Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
  - Huella Podotáctil

## MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

- Parada PD 182 ubicada en Américo Vespucio, sentido Sur - Norte al llegar a Francisco Bilbao.
- Mantención y limpieza de la Señal Parada de Buses
- Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus

## NOTAS

1. Las medidas de mitigación obligatorias en el espacio público, y los frentes prediales deben estar contenidas en un proyecto de Tratamiento de Espacios Públicos, el cual debe ser aprobado por la Dirección de Obras y contar con la respectiva recepción de las unidades técnicas involucradas, debiendo ser mencionado y graficado en el plano de medidas.
2. En relación con la caución Todas las medidas que tienen relación con las obras de tratamiento de espacios públicos en los frentes prediales deben estar ejecutadas en su totalidad para la operación del edificio, es decir para la recepción parcial, final o total, por lo que no pueden ser consideradas factibles a caucionar.

## MEDIDAS DE MITIGACIÓN

### I. Circulación Segura y condiciones de accesibilidad para peatones

1. Se proyecta en los estacionamientos proyectados, franjas demarcadas para la circulación de peatones.
2. Se deberá instalar en los accesos vehiculares, lo siguiente :

## II.Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para ciclistas

3. Demarcar la ciclovía existente en costado oriente de Latadía, entre Américo Vespucio y Francisco Bilbao.

### III. Operación del Transporte Público

4. Parada PD 486 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Oriente - Poniente al llegar a Latadía, se propone lo siguiente:
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
5. Parada PD 477 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Latadía, se propone lo siguiente:
  - Huella Podotictil
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
6. Parada PC 30 ubicada en Américo Vespucio, sentido Norte - Sur al llegar a Francisco Bilbao, se propone lo siguiente:
  - Mantención y limpieza de la Señal
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
7. Parada PD 182 ubicada en Américo Vespucio, sentido Sur - Norte al llegar a Francisco Bilbao, se propone lo siguiente:
  - Mantención y limpieza de la Señal Parada de Buses
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
8. Parada PD 478 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Américo Vespucio, se propone lo siguiente:
  - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
  - Huella Podotictil

#### IV. Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para vehículos motorizados

9. Demarcación eje completo de Francisco Bilbao, entre Latadía y Av. Américo Vespucio, incluyendo eje de pistas, flechas direccionales, leyendas, PSB, líneas de detención y señales de prioridad.
  10. Demarcación eje completo de Latadía, entre Flandes y Francisco Bilbao, incluyendo eje de pistas, flechas direccionales y líneas de detención.
  11. Demarcación solera amarilla por Francisco Bilbao, en el frente predial del proyecto.
  12. Instalar señal No Estacionar ni detenerse, en Francisco Bilbao, en el frente predial del proyecto.
  13. Demarcación cruce completo de Francisco Bilbao con Latadía, incluyendo lo siguiente:
    - Líneas de detención
    - Flechas direccionales
    - Líneas de separación de ejes
    - Achucados
    - Moto Box
  14. Instalar una señal Velocidad Máxima 50 km/h, en Francisco Bilbao, sentido P-O, entre Latadía y Av. Américo Vespucio.
  15. Instalar una señal Velocidad Máxima 50 km/h, en Francisco Bilbao, sentido O-P, entre Av. Américo Vespucio y Latadía.
- Interacción Armónica con el Sistema de Movilidad**
16. Normalización de 2 Dispositivos de Rodados bajo normativa Vigente en Latadía con Francisco Bilbao.
  17. Normalización de 4 Dispositivos de Rodados bajo normativa Vigente en Américo Vespucio con Francisco Bilbao, sentido norte.

#### V.Interacción Armónica con el Sistema de Movilidad

16. Normalización de 2 Dispositivos de Rodados bajo normativa Vigente en Latadía con Francisco Bilbao.

### DETALLE DIMENSIONES DE SEÑALES

Diagram illustrating the dimensions of various traffic signs:

- Red circle with white border: 0.6 Mts diameter.
- Yellow diamond: 0.6 Mts width, 0.75 Mts height.
- Red octagon with "PARE": 0.75 Mts width, 0.75 Mts height.
- Blue circle: 0.6 Mts diameter.
- Green square: 0.6 Mts width, 0.6 Mts height.
- Red triangle: 0.75 Mts width, 0.36 Mts height.
- White square with red border: 0.6 Mts width, 0.75 Mts height.
- Black rectangular signs with white arrows: 0.36 Mts width, 0.72 Mts height.

| TIPOS DE DEMARCACION |           |           |           |                                                                           |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| TIPO                 | LARGO (m) | ANCHO (m) | POTEN (W) | DESCRIPCION                                                               |
| A                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Demarcación de arena V + 60 HP/30. Banco reflectante.            |
| B                    | 3,00      | 0,15      | 4,00      | 6,00<br>Demarcación de arena V + 60 HP/30. Banco reflectante.             |
| C                    | 2,00      | 0,10      | 5,00      | 8,00<br>Demarcación de arena V + 60 HP/30. Banco reflectante.             |
| E                    | 0,075     |           |           |                                                                           |
| F                    | 1,00      | 0,10      | 1,00      | 2,00<br>Borde de esmaltonado línea curvada continuo.                      |
| G                    | 0,60      | 0,20      | 0,30      | 0,90<br>Pinta de rodillo, Banco reflectante.                              |
| H                    | 0,60      | 0,20      | 0,30      | 0,90<br>Pinta de Pallet, doble línea separadas 3,00 m. Banco reflectante. |
| I                    | 0,60      | 0,20      | 0,30      | 0,90<br>Pinta de spray, doble línea separadas 3,00 m. Banco reflectante.  |
| J                    | 0,10      |           |           |                                                                           |
| K                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Línea de separación - albedo 1,0 m. Banco reflectante.           |
| L                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Línea de separación, Separado a 0,10 m. Banco reflectante.       |
| M                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Pinta. Linea continua, Banco reflectante.                        |
| N                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Cinta central sin albedo.                                        |
| O                    | 3,00      | 0,15      | 8000      | 12,00<br>Cinta lateral sin albedo.                                        |

## TIPOS DE DEMARCAACION

LINEA TIPO C

LINEA TIPO C TADOS BLANCOS REFLECTANTES

LINEA TIPO F

LINEA TIPO F TADOS REFLECTANTES

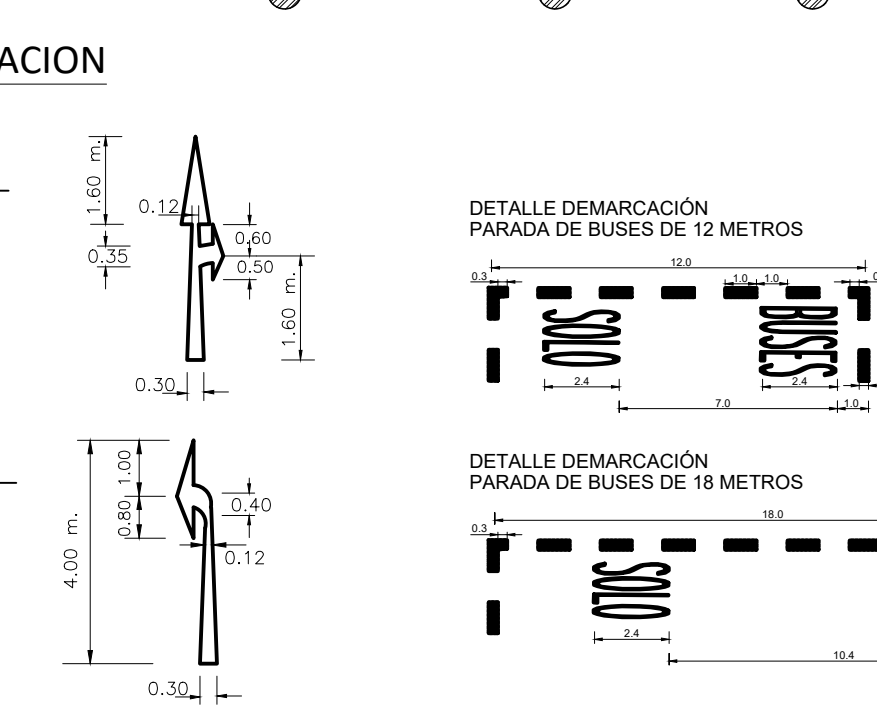
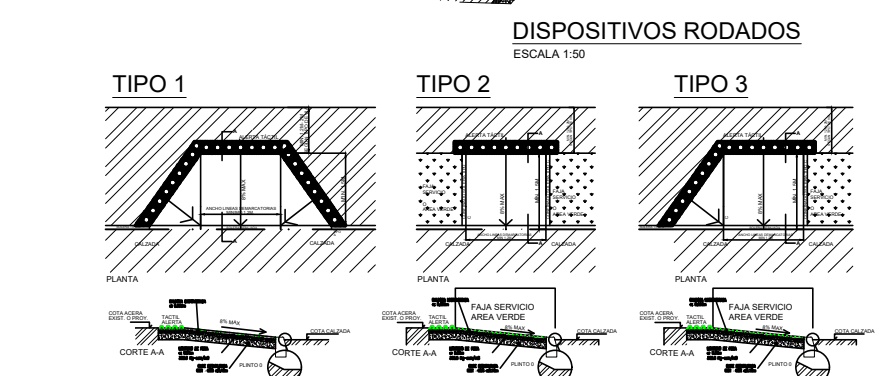
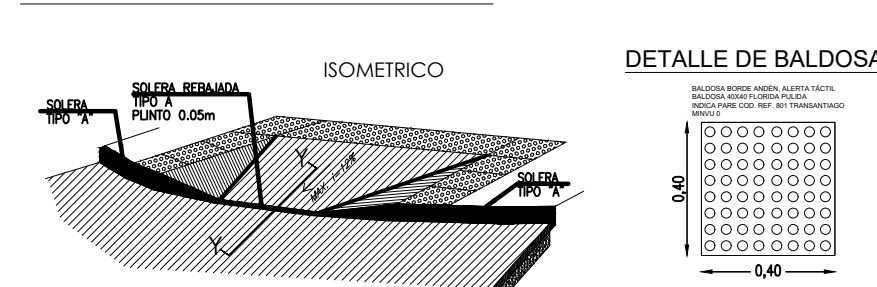
LINEA TIPO G

LINEA TIPO J

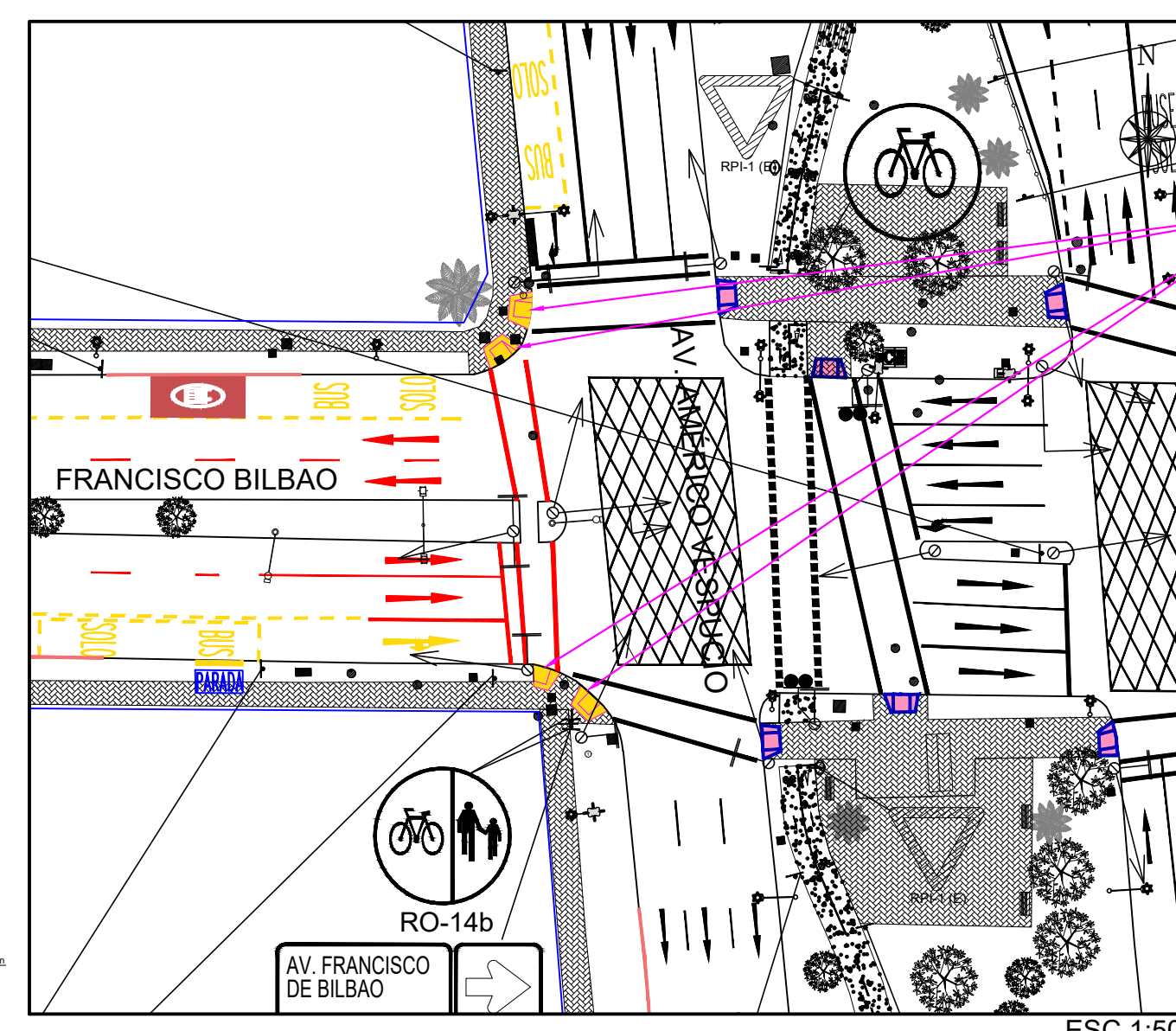
LINEA TIPO K

LINEA TIPO M

## DISPOSITIVOS DE RODADOS



## FRANCISCO BILBAO ESQ AV. AMÉRICO VESPUCIO



**SIMBOLOGÍA: EXISTENTE**

|                                                                                       |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | VEREDA EXISTENTE EN BUEN ESTADO   |
|  | SOLEDA EXISTENTE                  |
|  | VALLA PERDIDA                     |
|  | DEMACACIÓN EXISTENTE              |
|  | SERIAL EXISTENTE                  |
|  | DISPOSITIVO DE RODADO             |
|  | DISPOSITIVO DE RODADO NORMALIZADO |
|  | AEROL                             |
|  | POSTE CON LUMINARIA DOBLE         |
|  | POSTE SIN LUMINARIA               |
|  | POSTE CON LUMINARIA               |
|  | CÁMARA DE ALCANTARILLADO          |
|  | SUMIDERO                          |
|  | FENÓR                             |
|  | CÁMARA VOTC EXISTENTE             |
|  | CÁMARA DE MOVISTAR                |
|  | CAREZAL PEATONAL                  |
|  | CAREZAL VEHICULAR                 |
|  | BOTONERA PEATONAL                 |
|  | CÁMARA DE VIGILANCIA              |
|  | GRIFO                             |
|  | CICLOVIA EXISTENTE EN BANCILLO    |

**SIMBOLOGÍA: PROYECTADO**

|                                                                                       |                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  | SOLERA PROYECTADA                                               |
|  | DEMARCACIÓN PROYECTADA                                          |
|  | DEMARCACIÓN A ELIMINAR                                          |
|  | SEÑAL PROYECTADA                                                |
|  | VALLA PEATONAL PROYECTADA                                       |
|  | ACERA REFORZADA PROYECTADA                                      |
|  | DISPOSITIVO DE RODADO PROYECTADO                                |
|  | ESPEJO PANORÁMICO PROYECTADO                                    |
|  | BARZA LUMINOSA PROYECTADA                                       |
|  | AREA TEP, que debe ser aprobado por la DOM unidades Municipales |

[illegible]