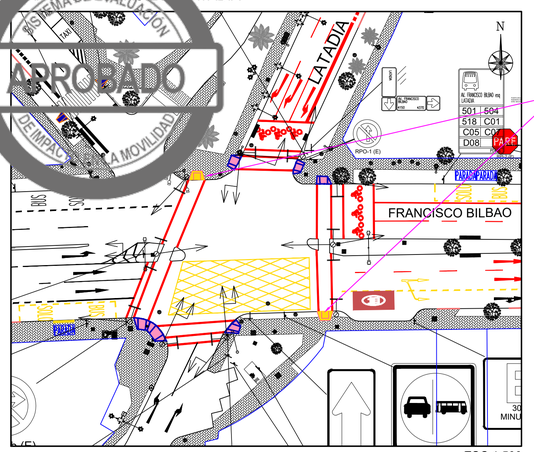
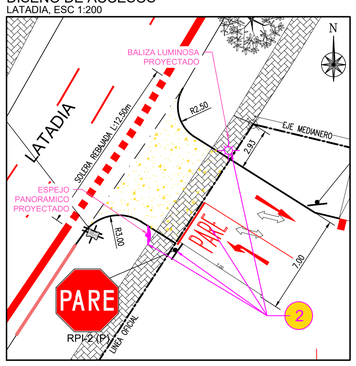
APROBADO

FRANCISCO BILBAO ESQ. LATADIA

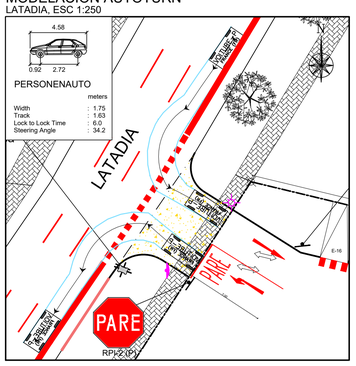


Demarcación Ciclovía Latadia

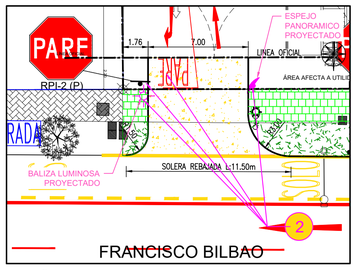
DISEÑO DE ACCESOS
LATADIA, ESC 1:200



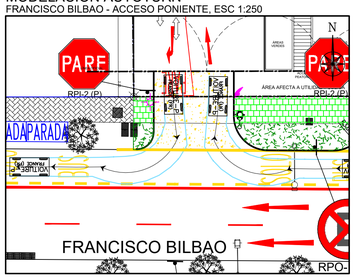
MODELACIÓN AUTOTURN
LATADIA, ESC 1:250



DISEÑO DE ACCESOS
FRANCISCO BILBAO - ACCESO PONIENTE, ESC 1:200



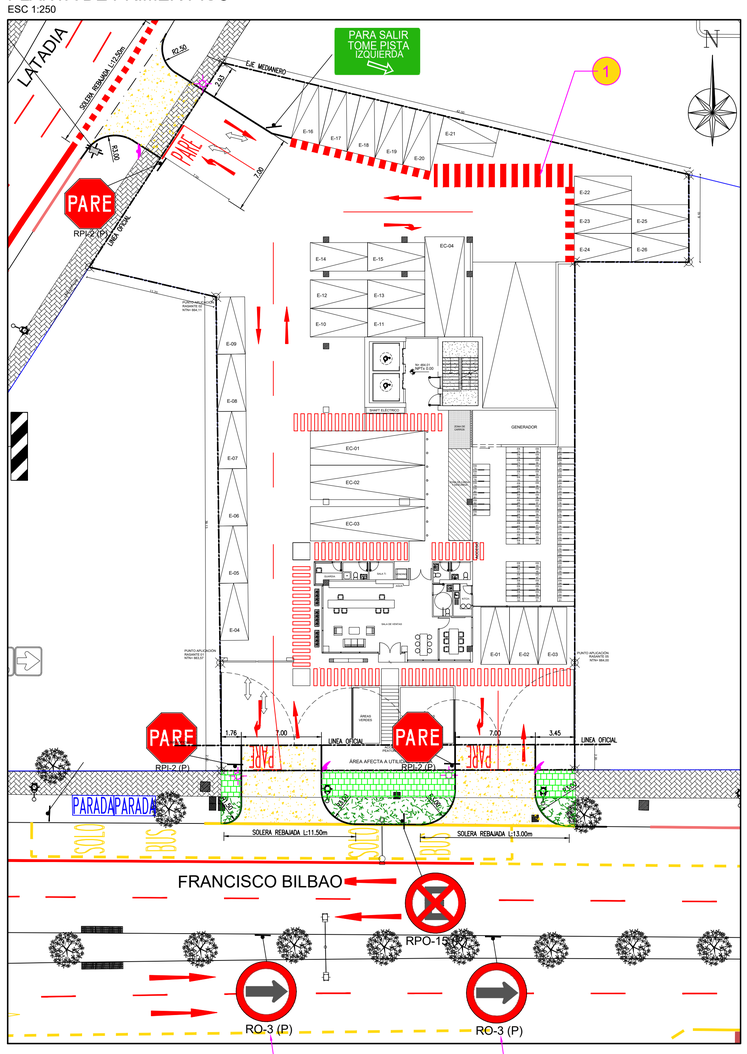
MODELACIÓN AUTOTURN
FRANCISCO BILBAO - ACCESO PONIENTE, ESC 1:250

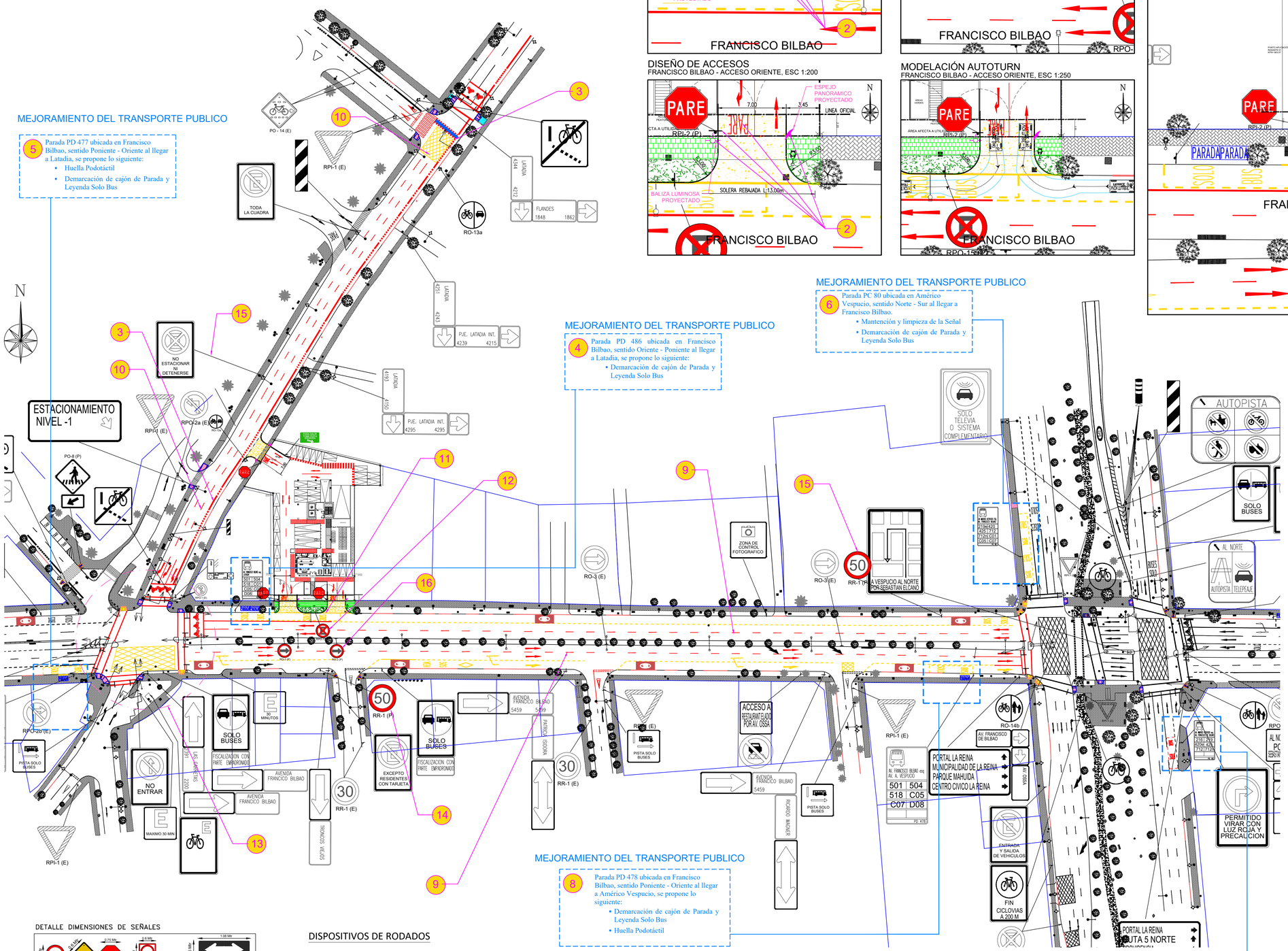


DISEÑO DE ACCESOS
FRANCISCO BILBAO - ACCESO ORIENTE, ESC 1:200

MODELACIÓN AUTOTURN
FRANCISCO BILBAO - ACCESO ORIENTE, ESC 1:250

PLANTA DE PRIMER PISO
ESC 1:250





NOTAS

1. Las medidas de mitigación obligatorias en el espacio público, y los frentes prediales deben estar contenidas en un proyecto de Tratamiento de Espacios Públicos, el cual debe ser aprobado por la Dirección de Obras y contar con la respectiva recepción de las unidades técnicas involucradas, debiendo ser mencionado y graficado en el plano de medidas.
2. En relación con la caución Todas las medidas que tienen relación con las obras de tratamiento de espacios públicos en los frentes prediales deben estar ejecutadas en su totalidad para la operación del edificio, es decir para la recepción parcial, final o total, por lo que no pueden ser consideradas factibles a caucionar.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

I. Circulación Segura y condiciones de accesibilidad para peatones

1. Se proyecta en los estacionamientos proyectados, franjas demarcadas para la circulación de peatones.
2. Se deberá instalar en los accesos vehiculares, lo siguiente :

   ✓ Espejo Panorámico
   ✓ Baliza Luminosa
   ✓ Señal Pare
   ✓ Demarcación Pare

II.Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para ciclistas

3. Demarcar la ciclovía existente en costado oriente de Latadia, entre Américo Vespucio y Francisco Bilbao.

III. Operación del Transporte Público

4. Parada PD 486 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Oriente - Poniente al llegar a Latadia, se propone lo siguiente:
   - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
5. Parada PD 477 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Latadia, se propone lo siguiente:
   - Huella Podotáctil
   - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
6. Parada PC 80 ubicada en Américo Vespucio, sentido Norte - Sur al llegar a Francisco Bilbao, se propone lo siguiente:
   - Mantención y limpieza de la Señal
   - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
7. Parada PD 182 ubicada en Américo Vespucio, sentido Sur - Norte al llegar a Francisco Bilbao, se propone lo siguiente:
   - Mantención y limpieza de la Señal Parada de Buses
   - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
8. Parada PD 478 ubicada en Francisco Bilbao, sentido Poniente - Oriente al llegar a Américo Vespucio, se propone lo siguiente:
   - Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus
   - Huella Podotáctil

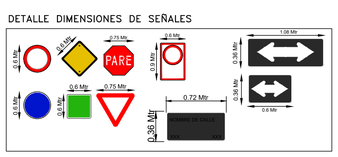
IV. Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para vehículos motorizados

9. Demarcación eje completo de Francisco Bilbao, entre Latadia y Av. Américo Vespucio, incluyendo eje de pistas, flechas direccionales, leyendas, PSB, líneas de detención y señales de prioridad.
10. Demarcación eje completo de Latadia, entre Flandes y Francisco Bilbao, incluyendo eje de pistas, flechas direccionales y líneas de detención.
11. Demarcación solera amarilla por Francisco Bilbao, en el frente predial del proyecto.
12. Instalar señal No Estacionar ni detenerse, en Francisco Bilbao, en el frente predial del proyecto.
13. Demarcación cruce completo de Francisco Bilbao con Latadia, incluyendo lo siguiente:
    - Líneas de detención
    - Flechas direccionales
    - Línea de separación de ejes
    - Achurados
    - Moto Box
14. Instalar una señal Velocidad Máxima 50 km/h, en Francisco Bilbao, sentido P-O, entre Latadia y Av. Américo Vespucio.
15. Instalar una señal Velocidad Máxima 50 km/h, en Francisco Bilbao, sentido O-P, entre Av. Américo Vespucio y Latadia.

V.Interacción Armónica con el Sistema de Movilidad

16. Normalización de 2 Dispositivos de Rodados bajo normativa Vigente en Latadia con Francisco Bilbao.
17. Normalización de 4 Dispositivos de Rodados bajo normativa Vigente en Américo Vespucio con Francisco Bilbao, costado poniente.

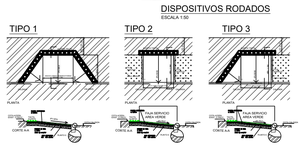
DETALLE DIMENSIONES DE SEÑALES



DISPOSITIVOS DE RODADOS

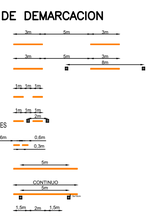
DETALLE DE BALDOSA

DISPOSITIVOS RODADOS
ESCALA 1:50

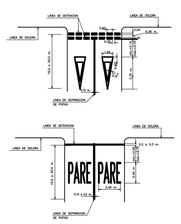


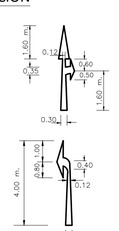
TIPOS DE DEMARCACION					
TIPO	LARGO (m)	ANCHO (m)	ESPACIA-MIENTO (m)	PATRON (m)	DESCRIPCION
A	3.00	0.15	9.00	12.00	Separación de pistas V > 60 KPH, Blanco Reflectante
B	2.00	0.15	6.00	8.00	Separación de pistas V > 60 KPH, Blanco Reflectante
C	3.00	0.15	5.00	8.00	Separación de pistas V < 60 KPH, Blanco Reflectante
E		0.075			Prohibición de estacionamiento línea amarilla continua
F	1.00	0.10	1.00	2.00	Borde de calzada, Blanco Reflectante
G	0.60	0.20	0.30	0.90	Ceda el Paso, Doble línea separadas a 0.30 m, Blanco Reflectante
H		0.20			Paso de peatones, Doble línea separ. 3.00 m, Blanco Reflectante
I		0.20			Líneas de detención , ubicada 1.0 m. Líneas tipo H, Blanco
J		0.10			Separación de calzada, Separada a 0.10 m, Blanco Reflectante
K		0.2 a 0.3			Pare, Línea continua, Blanco Reflectante
L		0.5 a 0.7	0.50		Cruce peatonal sin semaforo Tipo Cebra, Blanco

TIPOS DE DEMARCACION



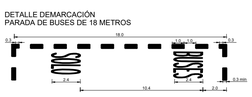
DETALLES DEMARCACION



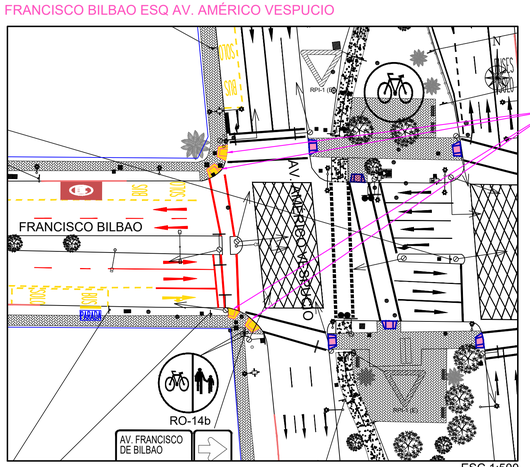


DETALLE DEMARCACIÓN PARADA DE BUSES DE 12 METROS

DETALLE DEMARCACIÓN PARADA DE BUSES DE 18 METROS



FRANCISCO BILBAO ESQ AV. AMÉRICO VESPUCIO



MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO

7 Parada PD 182 ubicada en Américo Vespucio, sentido Sur - Norte al llegar a Francisco Bilbao.
- Mantención y limpieza de la Señal Parada de Buses
- Demarcación de cajón de Parada y Leyenda Solo Bus

SIMBOLOGÍA: EXISTENTE

- VEREDA EXISTENTE EN BUEN ESTADO
- SOLERA EXISTENTE
- VALLA PEATONAL
- DEMARCACIÓN EXISTENTE
- SEÑAL EXISTENTE
- DISPOSITIVO DE RODADO
- DISPOSITIVO DE RODADO NORMALIZADO
- ÁRBOL
- POSTE CON LUMINARIA DOBLE
- POSTE SIN LUMINARIA
- POSTE CON LUMINARIA
- CAMARA DE ALCANTARILLADO
- SUMIDERO
- TENSOR
- CÁMARA UOCT EXISTENTE
- CÁMARA DE MOVISTAR.
- CABEZAL PEATONAL
- CABEZAL VEHICULAR
- BOTONERA PEATONAL
- CÁMARA DE VIGILANCIA
- GRIFO
- CICLOVÍA EXISTENTE EN BANDEJÓN

SIMBOLOGÍA: PROYECTADO

- SOLERA PROYECTADA
- DEMARCACIÓN PROYECTADA
- DEMARCACIÓN A ELIMINAR
- SEÑAL PROYECTADA
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- ACERA REFORZADA PROYECTADA
- DISPOSITIVO DE RODADO PROYECTADO
- ESPEJO PANORÁMICO PROYECTADO
- BALIZA LUMINOSA PROYECTADA
- Área TEP, que debe ser aprobada por la DOM y unidades Municipales

INFORME DE MITIGACIÓN DE IMPACTO VIAL			
PROPIETARIO:	AKI KB MINIBODEGAS SPA		
PROYECTO:	EDIFICIO AKIKB BILBAO		
UBICACION:	AVENIDA FRANCISCO BILBAO 4184, LAS CONDES		
CONTENIDO:	PLANO DE DISEÑO DE ACCESOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	ESCALA: 1:750	FECHA: 06/09/2023
FIRMA PROYECTISTA:	FIRMA PROPIETARIO:	FIRMA APROBACIÓN:	LAMINA: 1 DE 1

G&S INGENIEROS LTDA.
INGENIEROS CIVILES
AV. LOS LEONES N°235 OF. 208, PROVIDENCIA
FONO: (56)(2)2232 0202 - (56)(2)2232 0212
E-MAIL: carlos@gys.cl - gys@gys.cl
web: www.gysingenieros.cl
CARMEN GLORIA SIMPSON A.
INGENIERO CIVIL

REPRESENTANTE LEGAL
AKI KB MINIBODEGAS SPA

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
COMUNA DE LAS CONDES